



Raamovereenkomst

betreffende

Afteller

tussen

ProRail

en

Opdrachtnemer

Document : Basisovereenkomst

Kenmerk : TN147969

Partijen

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Moreelsepark 3 in Utrecht, hierna te noemen: ProRail, vertegenwoordigd door

naam en functie

en

naam en functie,

en

Ondernemingsvorm en bedrijfsnaam opdrachtnemer, statutair gevestigd te adres, hierna te noemen: de Opdrachtnemer, vertegenwoordigd door

naam en functie

en < 2^e naam weg laten als er 1 ondertekent >

naam en functie.

hierna te noemen: Partijen.

overwegende dat

- a. ProRail behoefte heeft aan een afteller als hulpmiddel zodat de gebruiker de vertrekprocedure eerder kan starten. Hierdoor kunnen treinen sneller vertrekken en wordt de dichtligtijd van overwegen beperkt;
- b. ProRail daarom deze Overeenkomst heeft opgesteld;
- c. ProRail een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II Europese en nationale aanbestedingsprocedures van het ARN²⁰¹⁶;
- d. de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbidding heeft gedaan;
- e. ProRail, gegeven het resultaat van de aanbesteding, met Opdrachtnemer een Raamovereenkomst wenst te sluiten;
- f. De Opdrachtnemer middels het uitvoeren van werkpakket Systeemacceptatie zal aantonen dat het betreffende Systeem aan de door ProRail gestelde eisen voldoet en zal blijven voldoen gedurende de Gebruiksduur van het Systeem;
- g. Bij het niet tijdig verkrijgen van Acceptatie van het Systeem eindigt deze Overeenkomst.

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:



Inhoudsopgave

PARTIJEN	2
OVERWEGENDE DAT	2
INHOUDSOPGAVE	3
ARTIKEL 1. RECHTSKARAKTER VAN DE OVEREENKOMST	4
ARTIKEL 2. OPDRACHT EN LOOPTIJD	4
ARTIKEL 3. CONTRACTDOCUMENTEN	5
ARTIKEL 4. BETALING	5
ARTIKEL 5. INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN	6
ARTIKEL 6. BOETEBEDING	6
ARTIKEL 7. AANSPRAKELIJKHEID	7
ARTIKEL 8. BPKV-SANCTIE	7
ONDERTEKENING	10

Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst

- Lid 1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als :
- a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of Systeemonderdelen daarvan betreft;
 - b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft;

Artikel 2. Opdracht en looptijd

- Lid 1. Deze Overeenkomst omvat de levering van Aftellers, inclusief daartoe behorende onderdelen, van toepassing zijnde hulpmiddelen en daaraan verwante dienstverlening zoals ~~installatie~~, instandhoudingsdiensten. Het Systeem heeft tot doel: faciliteren van het optimale vertrekmoment van treinen.
- Lid 2. Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper, waarbij Afroeper ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde is.
- Lid 3. In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van Aftellers, hierna te noemen: het Systeem.
- a. De Overeenkomst is aangegaan en treedt in werking op het moment van ondertekening van deze Overeenkomst door Partijen;
 - b. De Overeenkomst eindigt van rechtswege vijftien (15) jaar nadat de laatste levering van een compleet Systeem heeft plaatsgevonden, waarbij geldt dat;
 - I. het Systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan geaccepteerd dienen te zijn uiterlijk zes (6) maanden na de datum van inwerkingtreding van de Overeenkomst. Overschrijding van deze termijn leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten;
 - II. Deelopdrachten mogen niet eerder in behandeling worden genomen dan na Acceptatie van het Systeem, zoals benoemd onder I van dit lid;
 - III. Deelopdrachten van complete Systemen die verstrekt wordt zes (6) jaar na Acceptatie van het werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan mogen niet meer op basis van deze Overeenkomst in behandeling worden genomen. Deze periode kan eenzijdig door ProRail twee (2) keer voor een periode van één (1) jaar verlengd worden.
- Lid 4. Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper, waarbij Afroeper ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde is.
- Lid 5. Er zullen minimaal 100 tot maximaal 250 stuks van het Systeem voor landelijke uitrol voor de periode 2019 tot 2022 worden afgenomen. In de jaren daarna kunnen nog enkele tientallen Systemen worden afgenomen.

Artikel 3. Contractdocumenten

- Lid 1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt deze rangorde:
- a. Basisovereenkomst;
 - b. Vraagspecificatie;
 - I. Systeem;
 - II. Basisdiensten;
 - III. Afroepdiensten.
 - c. Annexen:
 - I. Acceptatie- en Toetsplan;
 - II. Prijzen, Tarieven en Leveringscondities;
 - III. Organisatie;
 - IV. Relevante documenten.
 - d. Algemene Voorwaarden Assets;
 - e. Deelopdrachten;
 - f. Overige aanbestedingsstukken, zoals verstrekt door ProRail;
 - g. De aanbieding van Opdrachtnemer.

Artikel 4. Betaling

- Lid 1. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities'.
- Lid 2. De betalingsverplichting van ProRail gaat pas in na Acceptatie van het Systeem, zoals benoemd Artikel 2, lid 3 sub b sub I.
- Lid 3. Betaling geschiedt conform hetgeen in Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' vastgelegde.
- Lid 4. Betaling geschiedt in de volgende termijnen:
- a. In geval van Deelopdrachten:

100% na Levering op de overeengekomen datum, tenzij in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities" anders is bepaald.
 - b. In het geval van overige betalingen in het kader van de Overeenkomst:
 - I. Bedragen in de Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' aangemerkt als 'initieel':

100% na de schriftelijke Acceptatie van het Systeem door ProRail;

- II. Bedragen in de Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' aangemerkt als 'structureel':

25% van het jaarlijkse bedrag na einde van het kalenderkwartaal. *<van toepassing ingeval de totaal jaarlijkse structurele kosten uit de aanbestedingsbegroting groter zijn dan € 50.000,- >*

50% van het jaarlijkse bedrag na einde van het halve kalenderjaar. *<van toepassing ingeval de totale jaarlijkse structurele kosten uit de aanbestedingsbegroting vallen tussen € 50.000,- en € 5.000,- >*

100% van het jaarlijkse bedrag na einde van het kalenderjaar. *<van toepassing ingeval de totaal jaarlijkse structurele kosten uit de aanbestedingsbegroting kleiner zijn dan € 5.000,- >*

vanaf de schriftelijke Acceptatie van het Systeem door ProRail, waarbij de eerste en de laatste termijnbetaling pro rato berekend worden.

Artikel 5. Intellectuele eigendomsrechten

- Lid 1. De in artikel 17 lid 7 van de Algemene Voorwaarden Assets genoemde overdracht van intellectuele rechten in het kader van specifiek ter uitvoering van de Overeenkomst, voor of door Opdrachtnemer ontwikkelde Hardware en Software, is wel van toepassing op deze Overeenkomst.

Artikel 6. Boetebeding

- Lid 1. Indien een in de Overeenkomst genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen, niet zijnde aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus zoals specifiek genoemd in Artikel 8, niet worden gehaald dan wel toerekenbare gevaarstelling voor personen veroorzaakt, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete ter grootte van een in lid 4 respectievelijk lid 5 van dit artikel bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar maakt dat de overschrijding hem niet is toe te rekenen.
- Lid 2. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet de plicht van Opdrachtnemer tot nakoming, tenzij door ProRail anders wordt bepaald. Het recht om zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbare, boetes op te leggen, geldt onverminderd de overige rechten van ProRail uit de Overeenkomst en zonder dat er sprake hoeft te zijn van enige vorm van schade.
- Lid 3. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet het recht van ProRail op schadevergoeding. De opgelegde boetes worden alsdan gezien als een voorschot op de schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes.
- Lid 4. ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen, nadat Opdrachtnemer eenmaal in verzuim is, een verzuimboete per verzuim op te leggen:
- a. In het geval het Systeem niet voldoet aan de verwachte prestaties, waaronder nadrukkelijk wordt verstaan het niet voldoen aan de RAMS-eisen en de door Opdrachtnemer in de RAMS-

analyse aangegeven prestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan het Systeem, Systeemonderdelen, hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, geldt voor iedere Storing buiten de verwachte prestaties en die:

- I. impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 2% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen,
- II. geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail een verzuimboete van 0,5% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen,

Waarbij een maximum geldt van 20% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst op dat moment geleverde Systemen.

- b. In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt geldt een verzuimboete van 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgoete worden opgelegd van 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht.
- c. In alle overige gevallen geldt een verzuimboete van € 1.000,-. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgoete worden opgelegd van € 250,-, met een maximum van € 2.500,- per geval.

Lid 5. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichting uit de Overeenkomst ernstig verwijtbaar handelt en daarmee toerekenbare gevaarzetting voor personen veroorzaakt, is ProRail telkens gerechtigd een gevaarzettingsboete op te leggen van € 100.000,- per gebeurtenis.

Lid 6. Indien en voor zover er boetes opgelegd zijn onder Lid 4 sub a van dit artikel (prestaties van het Systeem) en Opdrachtnemer, als gevolg van door Opdrachtnemer gerealiseerde prestatie verbeterende maatregelen, aantoonbaar gemaakt heeft dat het Systeem weer voldoet aan de vereiste prestaties, waaronder ook nadrukkelijk wordt verstaan het voldoen aan de RAMS-eisen, heeft Opdrachtnemer recht op restitutie van maximaal 75%, onder andere te bepalen naar rato van de tijdsduur tot het weer voldoen, van de door ProRail opgelegde boetes per verzuim waar de verbeterende maatregelen betrekking op hebben.

Artikel 7. Aansprakelijkheid

Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is beperkt tot € 2.500.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak.

Artikel 8. BPKV-sanctie

Lid 1. In aanvulling op artikel 6 geeft deze bepaling een specifieke boeteregeling met betrekking tot de in het kader van de gunningscriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Dit artikel geldt voor

Afteller

de in lid 2 van dit Artikel genoemde onderdelen, voor het overige blijft Artikel 6 onverkort van toepassing.

- Lid 2. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- Lid 3. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- Lid 4. Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- Lid 5. In de in de leden 2 en 3 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.
- Lid 6. Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan middels:
- door een Certificerende Instelling afgegeven geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus, en/of
 - een verklaring gebaseerd op het projectdossier waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de aanbestedingsstukken. Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethodiek van de aanbesteding, te onderbouwen dat de opdracht is uitgevoerd conform de aangeboden kwaliteitswaarde, welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.
- Lid 7. De in lid 5 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.
- Lid 8. Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, zijnde:

CO2-ambitieniveau

< overnemen wat in aanbesteding is aangeboden >

Afteller

minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.

- Lid 9. De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten) in het betreffende kalenderjaar.

Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

- Lid 10. Indien ten aanzien van de CO₂-Prestatieladder of Veiligheidsladder op basis van een ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.



Ondertekening

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens ProRail

Naam :

Datum :

Plaats :

Naam :

Datum :

Plaats :

Namens Opdrachtnemer

Naam :

Datum :

Plaats :

Naam :

Datum :

Plaats :

< 2^e naam weg laten als er 1 ondertekent >